

Отчёт по использованию экономайзеров

1. Применение экономайзера (форма - прямоугольный, в упаковке, выпуск – 2008 года).
Установлен на автомобиль : Мерседес 190, выпуск -1986 года, двигатель 2,0 (102л.с.), карбюратор прямого впрыска, ёмкость бака 60 литров, бензин АИ92.

Установлен экономайзер в ноябре 2008 года.

В первые 2 недели экономия не значительна в городском цикле, далее в зимний период (три месяца) экономия составляла до 15%.

После регулировки карбюратора и установки ротора зажигания на опережение и правильного размещения экономайзера на топливном баке в весенне-летний период при оборотах от 2500 до 3500 в загородном режиме езды экономия составляла до 40%.
В городском режиме экономия составила до 20%-30%

2. Круглый белый экономайзер (установлен в 2009 году в ноябре месяце),
Автомобиль - Мерседес 190, год выпуска 1988, объём двигателя 2.6 (162л.с.), инжектор, объём топливного бака 70 литров. Бензин АИ 95.
После установки экономайзера расход топлива уменьшился на 10-15%, по истечению 2-х недель в городском режиме экономия была не значительна. В марте 2010 года был добавлен экономайзер прямоугольный темного цвета. После этого произошло уменьшение расхода топлива от 15 до 20% в городском режиме, а в загородном режиме экономия топлива достигала до 25%.

Дополнительно:

При эксплуатации в зимний период при температуре от -12 расход бензина без установки экономайзера составлял до 20-22 литров на 100 км в городском цикле езды, а вот после установки 2-х экономайзеров и применения бензина улучшенного качества (ВР) в последующем зимнем сезоне (2010/2011) расход бензина составляет 10-12 литров на 100 км.