

## АКТ ИСПЫТАНИЯ

Мы нижеподписавшиеся, представитель седьмого таксомоторного парка Камалетдинов Александр Николаевич, и представитель НТВП «РАЙДУГА» Авдеев Сергей Динович составили настоящий акт о том, что с 23.03.2000 по 11.05.2000 в седьмом таксопарке проводились испытания Энергоинформационного топливного накопителя энергии (Автомобильная таблетка) по снижению токсичности выхлопных газов автомобилей.

Методика испытаний: По ГОСТ 17.2.2.03-87 «Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработанных газах автомобиля с бензиновым двигателем».

Средства измерений: Двухкомпонентный газоанализатор фирмы SUN Intra two PTS-16.

Испытания проводились на 17 автомобилях (Волга - 6 шт., Жигули - 4 шт., Москвич - 1 шт., УАЗ - 1 шт., Газель - 5 шт.). С целью демонстрации влияния состояния двигателя на динамику снижения СО и СН были выбраны автомобили без специальных предварительных настроек и регулировок.

Результаты испытаний: Произошло снижение токсичности выхлопных газов у всех автомобилей по СО и СН в 2 - 10 раз в зависимости от их состояния. По отзывам водителей, в первые же дни после установки "Автомобильной таблетки" улучшились динамические характеристики автомобилей (приемистость, мощность), снизился шум двигателей, а после 2х-3х недель снизился расход топлива, хотя специальных измерений расхода топлива не проводилось.

По динамике изменения СО и СН выявлены автомобили, у которых были нарушены настройки двигателя (карбюратор, зажигание, клапаны), что подтвердилось при обследовании автомобилей. Устранение выявленных недостатков в регулировке этих автомобилей позволило дополнительно снизить токсичность выхлопа. Таким образом практически подтверждается требование инструкции по применению устройства о необходимости устанавливать его на автомобиль с требуемыми регулировками двигателя.

Случаев отрицательного влияния "Автомобильной таблетки" на характеристики испытанных автомобилей не отмечено.

Вывод: Полученные статистически достоверные данные позволяют говорить о том, что "Автомобильная таблетка" является устройством для существенного снижения (в 2-10 раз) токсичности выхлопных газов автомобилей, и может быть рекомендован для установки на автомобили.

Испытания провел: От ОАО «7 ТМП» Камалетдинов А.Н.

От НТВП «РАЙДУГА» Авдеев С.Д.